

**Floris**



INFRA

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Floris Aannemingsmaatschappij B.V.

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

# Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding   | 3  |
| 2. Basisgegevens                                       | 4  |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie                   | 4  |
| 2.2. Verantwoordelijken                                | 4  |
| 2.3. Basisjaar   | 4  |
| 2.4. Rapportageperiode                                 | 4  |
| 2.5. Verificatie                                       | 4  |
| 3. Afbakening  | 5  |
| 3.1. Organisatiegrenzen                                | 5  |
| 3.2. Wijziging organisatie                             | 5  |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten                             | 5  |
| 4. Berekeningsmethodiek                                | 7  |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 7  |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek                  | 7  |
| 4.3. Uitsluitingen                                     | 7  |
| 4.4. Opname CO2  | 7  |
| 4.5. Biomassa  | 7  |
| 4.6. Onzekerheden                                      | 7  |
| 5. CO2 emissies  | 10 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2              | 10 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode                 | 10 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie                 | 11 |
| 5.4. Doelstellingen                                    | 11 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen                     | 11 |
| 5.6. Medewerker bijdrage                               | 14 |
| 6. Initiatieven  | 15 |

# 1. Inleiding

De firma Floris Infra zet zich al jaren in voor duurzaamheid binnen de GWW branche en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Floris Infra heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd.

Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM (Kevin Deijle) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

De firma Floris Infra is een bekende naam in de Zaanstreek. Een partner in de grond-, weg- en waterbouw voor bouwbedrijven, overheid, industrie en consumenten. Floris bestaat sinds 1917 en heeft sinds afgelopen jaar trots hofleverancier op de voorgrond staan.

Floris Infra heeft zich gespecialiseerd in:

- Industrie
- Wegenbouw
- Grondwerk
- Bodemsaneringen
- Riolering
- Waterbouw

Binnen het werkgebied van 25km zijn bovenstaande disciplines ruimschoots te vinden. Wij zijn immers omgeven door de eeuwenoude industriegebieden Zaanstreek en Amsterdam. Door onze VCA/ISO/BRL7000 certificering zijn wij de geschikte partij om veilig en correct grondwerk in vervuilde grond uit te voeren.

Wij zijn de hoofdaannemer bij meerdere herinrichtingen van bestaande wijken binnen de gemeentes Zaanstad, Wormerland en Alkmaar. Hierbij vallen vaak alle bovenstaande disciplines binnen het project.

Sinds 2020 hebben wij ook een dependance in IJmuiden. Door de overname van het personeel van Husaarts Infra zijn we enigszins gegroeid in het personeel. Daarnaast zijn ook de locaties van de projecten verder verwijderd vanaf onze vestiging in Wormerveer. De projectlocaties beslaan nu ook Velsen, Haarlem en IJmuiden.

Deze projecten pakken we aan met een vaste kern personeel (ongeveer 24FTE) en een variabele schil van ZZP-ers. Hierdoor blijven wij flexibel ongeacht de hoeveelheid werk er op dat moment voorhanden is.

### 2.2. Verantwoordelijken

| Naam                                      | Personen  |
|---|---|
| <b>Floris Aannemingsmaatschappij B.V.</b> | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>Gerben Floris  |
| <b>Floris INFRA</b>                       | <i>Eindverantwoordelijke:</i><br>Gerben Floris<br><i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i><br>Kevin Deijle |

### 2.3. Basisjaar

| Naam                                      | Standaard referentiejaar |
|---|--------------------------|
| <b>Floris Aannemingsmaatschappij B.V.</b> | 2019                     |
| <b>Floris INFRA</b>                       | 2019                     |

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

### 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> footprint voor scope 1, 2 en 3 is geverifieerd door Abkam. Namens Abkam is dhr. Ewout Pijker geautoriseerd om dit voor Floris Infra te doen.

Daarnaast is onze ketenanalyse voor scope 3 beoordeeld door 'Knowledge 4 you'. Dhr. S.H. van der Stroom is daarbij lead auditor en gekwalificeerd om dit uit te voeren.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

| Naam   | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|--|--------------|-------------------------|
| <b>Floris Aannemingsmaatschappij B.V.</b><br>Rechtspersoon<br><i>KvK- of projectnummer: 35009408</i> |              |                         |
| <b>Floris INFRA</b><br>Rechtspersoon<br><i>KvK- of projectnummer: 35009408</i>                       |              | 100%                    |

### 3.2. Wijziging organisatie

We zitten met Floris Infra al sinds 2006 op onze huidige locatie. Voorheen was onze werf/werkplaats gescheiden van de kantoorlocatie. Sinds 2017 is de werf/werkplaats verhuist naar dezelfde locatie als het kantoor.

#### 2022:

In 2022 hebben er weinig wijzigingen binnen de organisatie plaatsgevonden. Er is 1FTE vertrokken en enkelen zijn minder gaan werken, daardoor zitten we nu op 22,5FTE. Tevens hebben we gemiddeld genomen ook minder ZZP-ers werkzaam. Dit komt mede door het ontbreken van grote projecten.

#### 2021:

De omzet van 2021 is net geen 10 miljoen geworden, we zijn geëindigd op 9,8 miljoen. Door uitbreiding in personeel zitten we nu op 24FTE vast in dienst. De schil van ZZP-ers is nauwelijks veranderd, enkel op gebied van inhuur van onderaannemers zien we in de stratenmakers een verhoging.

#### 2020:

Halverwege 2020 heeft Floris Infra het failliete Husaarts uit IJmuiden overgenomen. Husaarts was een klein aannemersbedrijf met een kantoor in IJmuiden. Door de overname zijn wij als Floris Infra gegroeid naar 23 FTE. Deze overname heeft er in 2020 voor gezorgd dat de omzet gegroeid is naar 7,8 miljoen en dat ook onze totale CO<sub>2</sub>-footprint met 5% is gegroeid naar 160 ton. De hoeveelheid CO<sub>2</sub> per omzet is wel gedaald van 21,72 naar 20,56ton/miljoen.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In het jaar van 2020 hebben wij nog geen gunningsprojecten binnengehaald. Met CO<sub>2</sub> prestatieladderniveau 3 is het erg moeilijk om te concurreren tegen bedrijven met ladder niveau 5.

Bij de gemeente Zaanstad kan het gunningsvoordeel oplopen tot € 100.000,-. Wanneer wij prestatieladderniveau 5 zouden hebben zou het voordeel € 200.000,- zijn.

Er zijn halverwege 2020 aanbestedingen voorbij gekomen waarbij wij vanwege bovenstaande reden geen concurrerende prijs neer konden leggen. Het gat is te groot om met onze concullega aannemers de kunnen concurreren.

Daarnaast zijn er in het tweede deel van 2020 nauwelijks tot geen onderhandse aanbestedingen meer uitgebracht. Aan de voorzijde komt er vanuit diverse gemeentes weinig werk meer binnen. Dit heeft te maken met de Covid-19 uitbraak en de gewijzigde situatie omtrent thuiswerken en organisatie.

#### 2022

Nog geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel.

#### 2021

##### Parkeerplaatsen Prins Hendrikkade

Ten tijden van het behalen van prestatieniveau 5 hebben wij het project 'Parkeerplaatsen Prins Hendrikkade' aangenomen. Dit

project viel nagenoeg tegelijk met het behalen van prestatieniveau 5 en is niet representatief voor een vergelijking van onze CO<sub>2</sub> footprint. Dit project is voornamelijk straatwerk met een kleine shovel ernaast om materialen bij te rijden. Waar we normaal gesproken met meerdere (grotere) machines werken; 25T granen, shovel en midikranen.

Er is een projectspecifiek document gemaakt waarin bovenstaande verder staat uitgewerkt en hebben bekeken waar we onze footprint wel hebben kunnen verkleinen.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. november 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

### 4.3. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen zijn niet meegenomen in onze CO<sub>2</sub> footprint; koudemiddelen t.b.v. ons klimaatsysteem.

De stoffen worden enkel bij het periodieke onderhoud gebruikt. Floris Infra heeft een oppervlak van 3% t.o.v. het gehele pand. Hierbij is dit marginaal te noemen t.o.v. onze gehele CO<sub>2</sub> footprint.

### 4.4. Opname CO<sub>2</sub>

Wij gebruiken geen technieken t.b.v. opnamen van de huidige CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 4.5. Biomassa

Er wordt door Floris Infra geen gebruik gemaakt van biomassa.

### 4.6. Onzekerheden

#### Onzekerheden 2022

##### *Brandstof*

De eerste signalen geven weer dat we deze onzekerheid nog niet hebben opgelost. We dachten de administratie van ons brandstofgebruik in zijn geheel op orde te hebben, door de cijfers van S1 2022 moeten we daar toch nog een keer naar kijken.

De totale CO<sub>2</sub> footprint van S1 van 2022 is 79T. Wat neer zou komen op 158T over het gehele jaar 2022. Met deze waarden zouden we op hetzelfde niveau uitkomen als de jaren 2019 en 2020.

Wat maakt het dan dat 2021 zo'n uitschieter is geweest in vergelijking tot de andere jaren.

- 2 grote projecten (Wilhelminastraat en Schiedam) waar we al het ingehuurde materieel hebben laten mee tanken uit de tanks van Floris
- Meer omzet t.o.v. 2019 en 2020
- Meet werk t.o.v. 2019 en 2020

Ik ben dit jaar in gesprek gegaan met Niek Konijn. Niek Konijn komt door de bedrijfsanalyse naar voren als de partij waar we het effectiefst onze CO<sub>2</sub> footprint kunnen verlagen. Door onze samenwerking te intensiveren houden we meer grip op de brandstof en het verbruik.

Tijdens het gesprek hebben we uitgebreid gesproken over het brandstofverbruik, de gebruikte brandstoffen (diesel/HVO), de manier van brandstofgebruik en het projectmatig brandstoffen registratie.

Het ingehuurde materieel draait standaard met eigen brandstof, op kleine(re) werken is het niet praktisch om dit te veranderen. Bij grote projecten die we hebben aangenomen gaan we al het materieel standaard mee laten tanken uit brandstof tanks. Daarbij zorgen wij voor de verdeling van Diesel Excellium en HVO. Dan zijn wij er zeker van dat het materieel draait op de juiste verhouding brandstoffen.

##### *Toepassing HVO*

Bij de doelstelling van de hoeveelheid HVO gaan we over 2022 uit van 20/80. Aan de hand van facturen gaan we bijhouden of we

de hoeveelheid HVO correct hebben kunnen aanhouden.

## **Opmenging onzekerheden in 2021**

### *Brandstofverbruik materieel*

In 2021 zijn we er achter gekomen dat het brandstofverbruik van het materieel verdubbeld is in hoeveelheid. De reden daarvoor is een veranderde proces- en werkmethode. Ons grootste lopende project 'Herinrichting bedrijventerrein Schiedam' laat zowel het eigen als ook het ingehuurde materieel uit onze brandstoftanks tanken. Dat resulteert hoogst waarschijnlijk in een heel hoog hoeveelheid brandstof en daarmee ook een grotere CO<sub>2</sub> footprint. Halverwege dit jaar is dit al duidelijk zichtbaar. In totaal is onze CO<sub>2</sub> footprint van 2021 uitgekomen op 313Ton.

### *Brandstofverbruik auto's en bussen*

Bij totstandkoming van de cijfers van 2021 kwamen we erachter dat het systeem van de brandstofverbruik niet volledig was. Er ontbraken diverse gegevens van verschillende personen die in 2021 aanzienlijk minder brandstof hebben verbruikt dan in de andere jaren daarvoor. Dit was voorheen nog niet geheel zichtbaar want we werkten toen met twee systemen waarmee onze brandstof werd geregistreerd. Daarbij stond de CO<sub>2</sub> prestatieladder bij ons in de opbouwfase en leek het destijds dat we de verkregen informatie in orde hadden.

Na contact met onze financieel directeur kwamen we erachter dat het systeem niet feilloos werkt. Om de totale gegevens correct te ontvangen moeten we het systeem op verschillende manieren raadplegen en de ontvangen informatie dubbel verifiëren.

Door deze ontdekking hebben we de onzekerheid over gegevens direct aangepakt. Cijfermatig kijk ik naar de percentages van de afgelopen jaren.

| Jaartal | Bedrijfswagens | Leaseauto's | Materieel | CO <sub>2</sub> footprint |
|---------|----------------|-------------|-----------|---------------------------|
| 2019    | 14,2 %         | 20,9 %      | 64,3 %    | 152                       |
| 2020    | 29,5 %         | 19,0 %      | 51,3 %    | 160                       |
| 2021    | 27,2 %         | 9,2 %       | 63,5 %    | 313                       |

Wanneer je de cijfers neerzet t.o.v. de footprint valt het in eerste instantie niet op. Dat heeft te maken met de vergroting van onze footprint in 2021. Wanneer je de getallen terugreken naar exacte hoeveelheden is de onzekerheid te ontdekken. Bij de bedrijfswagens is bijna een verdubbeling zichtbaar, de footprint gaat van 47,33 naar 85,05 Ton.

De vraag die hierop volgt is, hoeveel is het verschil in brandstof geweest in ons referentiejaar 2019 en 2020? Dat zijn wellicht stappen die we naderhand moeten bekijken.

## **Opmenging onzekerheden in 2020**

### *Aandeel elektriciteit en gasverbruik Floris Infra*

Aandeel elektriciteit en gasverbruik blijven we bepalen op de vastgestelde methode, deze voldoet aan de eisen en is ruimer genomen dan nodig.

### *Gasverbruik*

Ook het inventariseren van het gasverbruik is niet veranderd. Echter kunnen we nu wel de periodes met elkaar vergelijken waardoor we toch een beter beeld krijgen.

### *Brandstofverbruik materieel*

Het brandstofverbruik is ondertussen ondergebracht bij één leverancier. We kunnen nu middels ons nieuwe systeem concreter bijhouden wat ons brandstofverbruik is.

### *Brandstofverbruik auto's*

Wij maakten gebruik van één kaartensysteem om het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's bij te houden. Dit is veranderd naar twee systemen. Deze moeten nu beiden opgevraagd en samengevoegd worden.

## **Onzekerheden 2019**

De onzekerheden binnen onze berekeningsmethodiek van 2019 waren:

- Aandeel elektriciteits- en gasverbruik Floris Infra
- Verbruik brandstof



- Gasverbruik over referentiejaar 2019

(Onderbouwing van de onzekerheden bevinden zich in het verslag van ons referentiejaar 2019)

### **Vastgestelde opvolging onzekerheden t.o.v. ons referentiejaar 2019**

#### *Aandeel elektriciteit en gasverbruik Floris Infra*

Na de externe controle van ons certificaat werd er door Aboma geconstateerd dat we met ons aandeel elektriciteit en gasverbruik aan de ruime kant zitten. Het blijft een onzekerheid maar door onze inschatting is het wel onderbouwd.

#### *Brandstofverbruik*

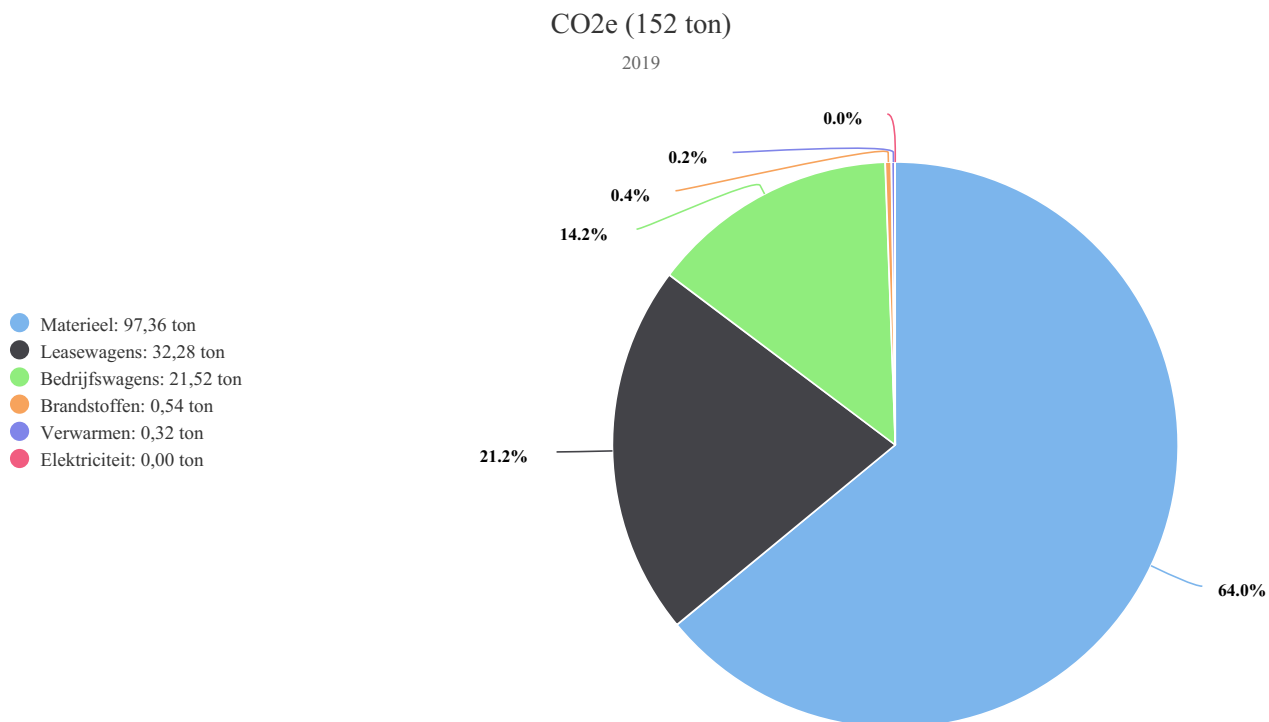
Het brandstofverbruik hebben we in zijn geheel ondergebracht bij één leverancier. Onze brandstoftank is uitgerust met meters om exact bij te kunnen houden wat er getankt wordt. Hiermee kunnen wij onze brandstof afname beter inzichtelijk maken. Daarnaast heb ik de leverancier van onze tankkaarten gevraagd naar de gegevens, waar ik 2019 heb gebaseerd op gegevens van de facturen.

#### *Gasverbruik*

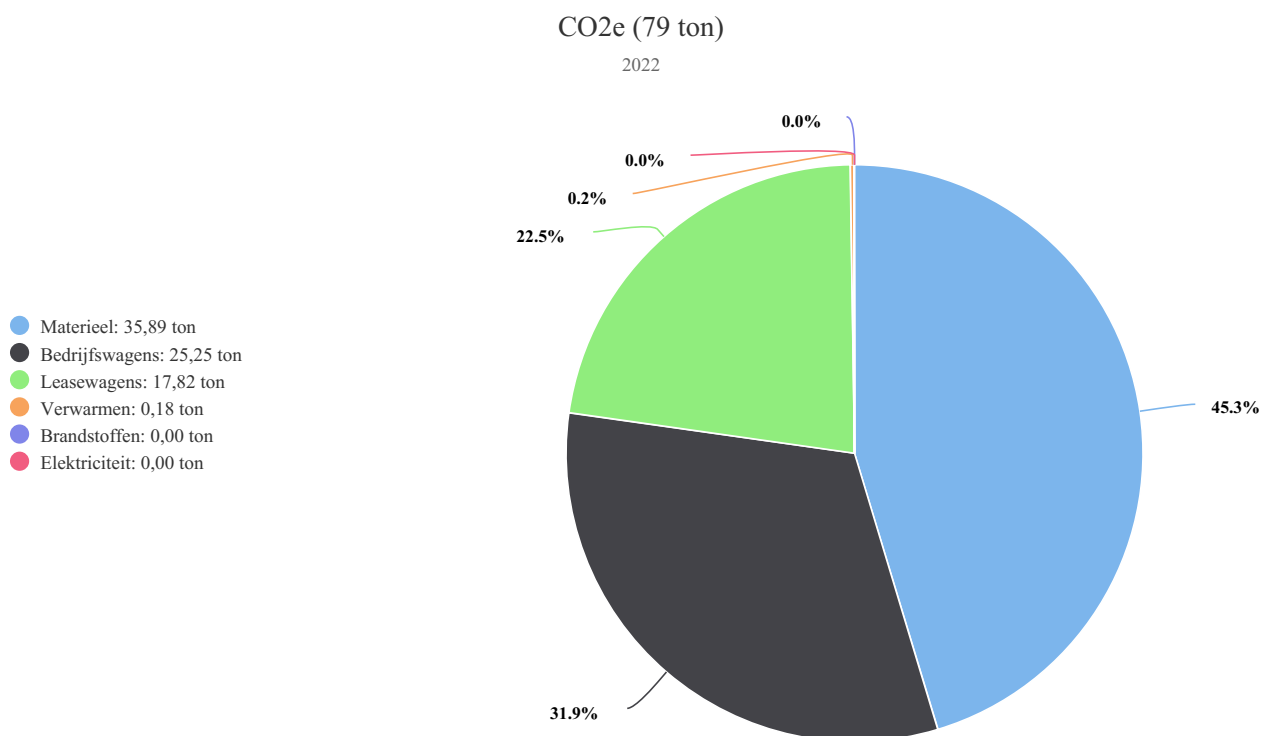
Zoals beschreven kunnen we de periode van ons gasverbruik bij Eneco niet veranderen. We kunnen nu wel jaren vergelijken over dezelfde periode.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

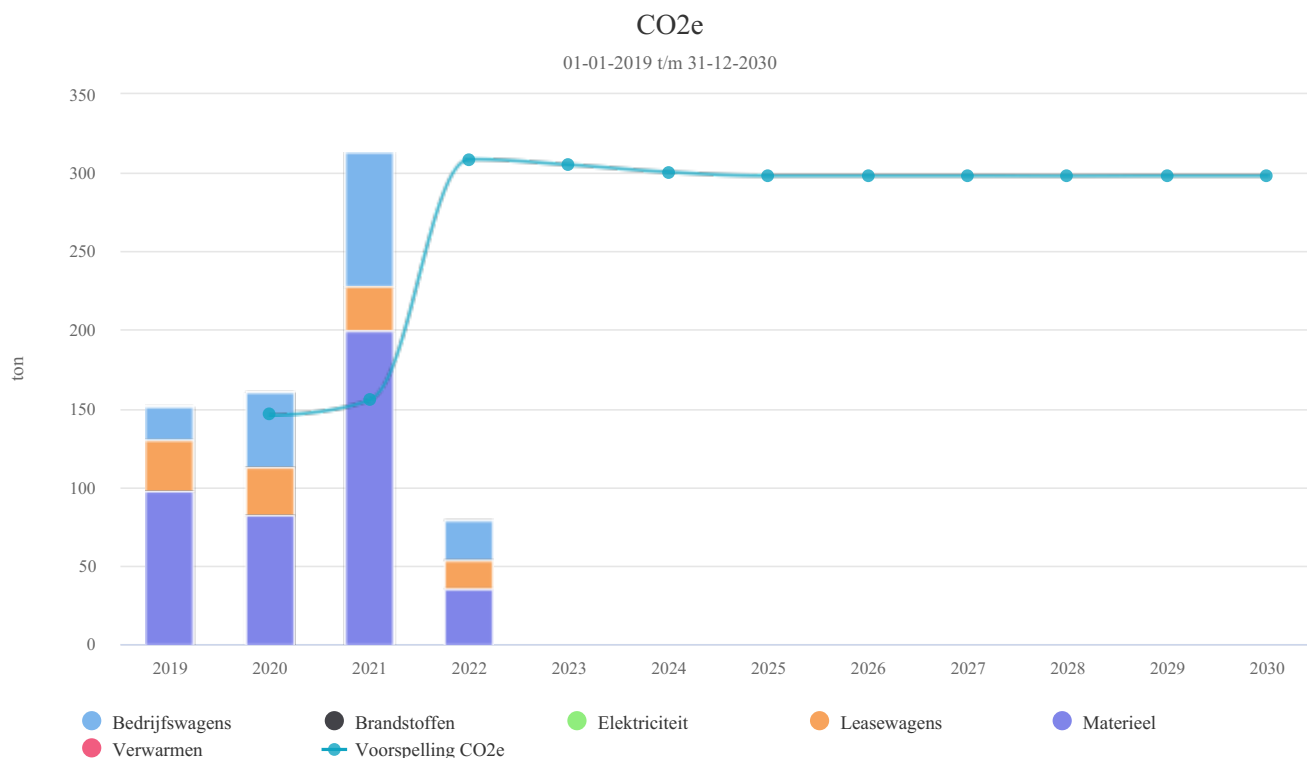
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Floris INFRA

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 1 | Scope 2 |
|-----------|----------------|---------|---------|
| 2020      | 2019           | -1,95%  | -0,05%  |
| 2021      | 2019           | -3,9%   | -0,1%   |
| 2022      | 2019           | -5,85%  | -0,15%  |
| 2023      | 2019           | -7,8%   | -0,2%   |
| 2024      | 2019           | -9,75%  | -0,25%  |

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### TOTAL Excellium brandstof (Goedgekeurd)

Onze bedrijfsbussen rijden nu op diesel. Door dit te veranderen naar TOTAL Excellium Diesel verwachten we een besparing te doen op de CO2 uitstoot.

Verantwoordelijke

Kevin Deijle

Registrator

Kevin Deijle

#### Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

| Meters                        | Soort                    | Effect start op | Effect |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| Floris INFRA / Diesilverbruik | Relatief t.o.v.:<br>2019 | 13-03-2020      | -3%    |
| Floris INFRA / Diesilverbruik |                          | 15-03-2021      | -6%    |
| Floris INFRA / Diesilverbruik |                          | 14-03-2022      | -9%    |
|                               |                          | 27-05-2023      | -12%   |
|                               |                          | 27-05-2024      | -15%   |

## Led verlichting buitenruimte (Goedgekeurd)

In de afgelopen jaren hebben we gefaseerd de binnenverlichting (kantoren, hal, gangen etc.) vervangen voor LED. Dat heeft al een goede besparing gebracht op ons elektriciteitsverbruik. De volgende stap is het vernieuwen van de buitenverlichting.

In 2020 worden de mogelijkheden bekeken van de LED verlichting en in 2021 gaan we kijken of het kan worden uitgevoerd.

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Kevin Deijle |
| Registrator       | Kevin Deijle |

### Effecten

| Meters                                      | Soort                    | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Floris INFRA / Elektriciteitsverbruik groen | Relatief t.o.v.:<br>2019 | 01-01-2021      | -0,05% |
|   |                          | 01-01-2022      | -0,1%  |
|   |                          | 01-01-2023      | -0,15% |
|   |                          | 01-01-2024      | -0,2%  |
|   |                          | 01-01-2025      | -0,25% |

## Toepassing rijplaten en tijdelijke verharding (Goedgekeurd)

Op al onze werken worden rijplaten, sloopplaten, schotten en tijdelijke verharding gebruikt om het werk begaanbaar te maken en tevens de rolweerstand te verminderen.

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Kevin Deijle |
| Registrator       | Kevin Deijle |

### Effecten

| Meters                        | Soort                    | Effect start op | Effect |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| Floris INFRA / Diesilverbruik | Relatief t.o.v.:<br>2019 | 01-01-2020      | -0,5%  |
|                               |                          | 01-01-2021      | -1%    |
|                               |                          | 01-01-2022      | -1,5%  |
|                               |                          | 01-01-2023      | -2%    |
|                               |                          | 01-01-2024      | -2,5%  |

## Controle juiste bandenspanning (Goedgekeurd)

Maandelijks wordt bij < 25% van onze machines op bandenspanning gecontroleerd

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Kevin Deijle |
| Registrator       | Kevin Deijle |

#### Effecten

| Meters                        | Soort                    | Effect start op | Effect |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| Floris INFRA / Dieselverbruik | Relatief t.o.v.:<br>2019 | 01-01-2021      | -0,25% |
|                               |                          | 01-01-2022      | -0,5%  |
|                               |                          | 01-01-2023      | -0,75% |
|                               |                          | 01-01-2024      | -1%    |
|                               |                          | 01-01-2025      | -1,25% |

### Opwekken hernieuwbare electriciteit (Goedgekeurd)

We gaan ons dak gebruiken voor zonnepanelen, de SDE+ subsidie is aangevraagd en hiermee kunnen we onze totale elektriciteitsverbruik compenseren.

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Kevin Deijle |
| Registrator       | Kevin Deijle |

#### Effecten

| Meters                                      | Soort                    | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Floris INFRA / Elektriciteitsverbruik groen | Relatief t.o.v.:<br>2019 | 01-01-2022      | -100%  |

### Controle bandenspanning leaseauto's (Goedgekeurd)

Jaarlijks worden de leaseauto's op 2 momenten gecontroleerd naar bandenspanning. Daarbij worden de banden naar de juiste spanning gebracht.

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Verantwoordelijke | Kevin Deijle |
| Registrator       | Kevin Deijle |

#### Effecten

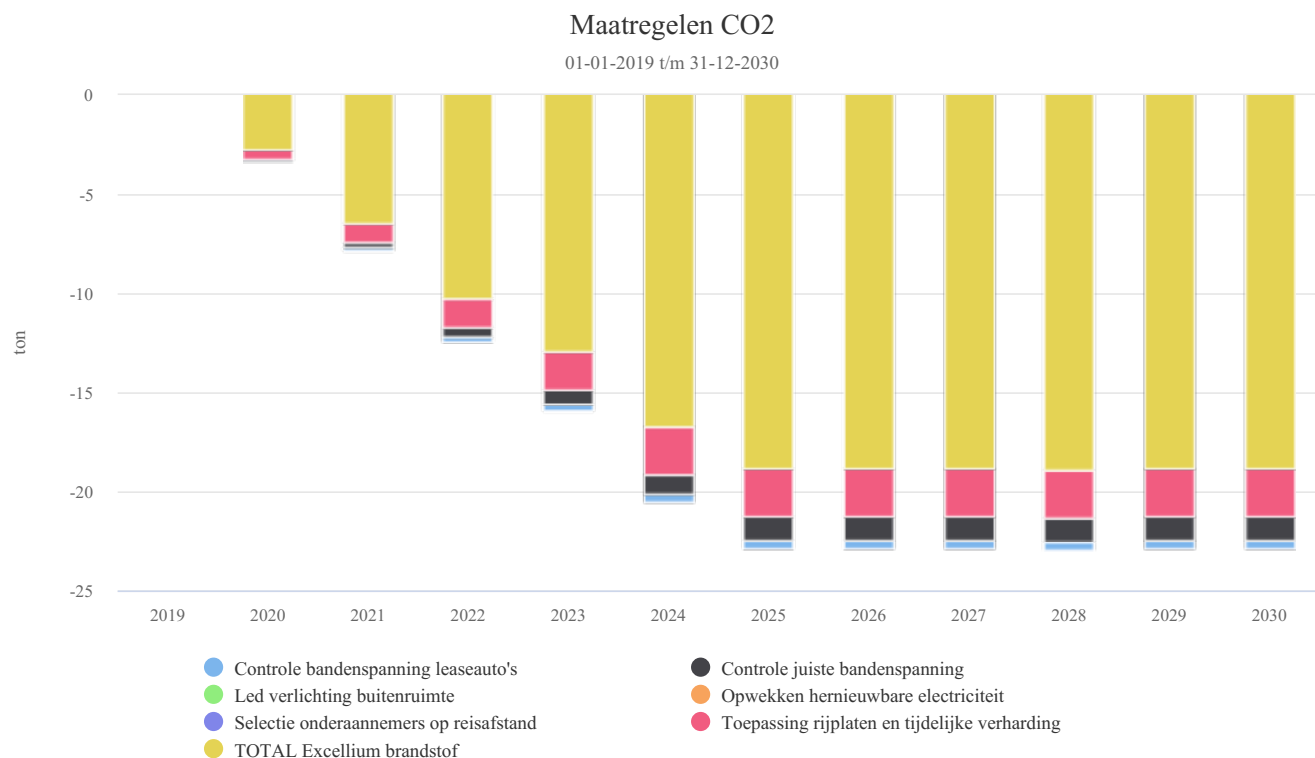
| Meters   | Soort                    | Effect start op | Effect |
|--|--------------------------|-----------------|--------|
| Floris INFRA / Benzineverbruik<br>Floris INFRA / Dieselverbruik<br>Floris INFRA / Elektriciteitsverbruik groen | Relatief t.o.v.:<br>2019 | 01-01-2020      | -0,25% |
|  |                          | 01-01-2021      | -0,5%  |
|  |                          | 01-01-2022      | -0,75% |
|  |                          | 01-01-2023      | -1%    |
|  |                          | 01-01-2024      | -1,25% |

### HVO toepassing extern materieel (In voorbereiding)

Door toepassing van HVO op extern materieel van 10% hopen wij 5% op scope 3 te kunnen besparen

**Effecten**

| Meters                        | Soort                    | Effect start op | Effect |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
| Floris INFRA / Dieselverbruik | Relatief t.o.v.:<br>2020 | 01-01-2022      | -5%    |
|                               |                          | 01-01-2023      | -10%   |
|                               |                          | 01-01-2024      | -15%   |
|                               |                          | 01-01-2025      | -20%   |
|                               |                          | 01-01-2026      | -25%   |



## 5.6. Medewerker bijdrage

Concluderend uit de bovenstaande grafieken kun je het volgende vaststellen:

- Ons brandstof verbruik weer terug is op het niveau van 2020.
- Onze gehele CO2 footprint in de lijn ligt met 2019 en 2022.
- Ons materieel minder brandstof verbruik heeft, dat komt onder anderen door de toevoeging van 20% HVO op onze werf.
- Zowel de CO2 per FTW en omzet vele malen lager is dan alle voorgaande jaren.

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Floris INFRA De Club van 49

49% minder CO<sub>2</sub> in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder?

Daarom heeft SmartTrackers 'de club van 49' opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen.

De Club van 49 bestaat uit organisaties die serieuze stappen willen zetten. Die elkaar helpen, ondersteunen en inspireren. En die gretig gebruik maken van de kennis en expertise die SmartTrackers gedurende vele jaren heeft opgebouwd.

| Methodieken   | Startdatum | Einddatum  |
|---|------------|------------|
| CO2   | 15-05-2020 | 01-01-2025 |
| Deelname  |            |            |
| Per mei 2020 zijn wij lid van de Club van 49. Hiermee zien we toekomst in grote reductie (minimaal 49%) van onze CO <sub>2</sub> footprint. We willen met de Club van 49 extra inzichten/contacten creëren omtrent CO <sub>2</sub> -reductie. |            |            |
| Onderwerp   |            |            |
| <b>26-11-2020: Online bijeenkomst 'Samen CO2 reduceren'</b><br>Conclusies bespreken na aanleiding van feedback op de vragenlijst 'Samen CO2 reduceren'.   |            |            |
| <b>19-03-2021: Vragenlijst 'Samen CO2 reduceren' gereed voor gebruik</b><br>De vragenlijst die eind 2020 is besproken is gecompliceerd. Die gaan we uitrollen binnen onze leveranciers.   |            |            |
| <b>15-04-2021: Online bijeenkomst 'eerste bevindingen uitvraag CO2 reduceren'</b><br>Deze bijeenkomst is bedoeld om de bevindingen van de vragenlijsten te bespreken.   |            |            |
| <b>24-06-2021: Resultaten uitvraag leveranciers 'Samen CO2 reduceren'</b><br>Het bespreken van de resultaten vanuit de vraag 'Samen CO2 reduceren'.   |            |            |
| <b>28-07-2021: Artikel gepubliceerd 'Samen CO2 reduceren'</b><br>Naar aanleiding van onze bijeenkomsten is er een artikel gepubliceerd  |            |            |
| <b>29-11-2021: Werkbijeenkomst</b><br>Ga samen met één leverancier op zoek naar een gezamenlijke besparingsmaatregel  |            |            |
| Resultaten  |            |            |

**26-11-2020**

Veranderde EU strategie naar 55%  
 Sturen op CO2 reductie binnen de gehele keten  
 Vragenlijst aanpassen en kijken of directie hier ook in betrokken kan worden

**19-03-2021**

Gemaakte vragenlijst uitrollen bij belangrijke leveranciers  
 Resultaten bespreken in de aankomende online bijeenkomst (15-04-2021)

**15-04-2021: Online bijeenkomst 'eerste bevindingen uitvraag CO2 reduceren'**

Deze bijeenkomst is bedoeld om de bevindingen van de vragenlijsten te bespreken. De vragenlijsten zijn de afgelopen weken verstuurd naar onderaannemers en leveranciers. Hoe wordt hier op gereageerd en waar lopen we tegenaan.

Onze persoonlijke bevindingen zijn dat de gevraagde leveranciers open staan voor het invullen en meedenken in deze situatie. Echter hebben ze meer voorbereidingstijd nodig en waren de lijsten voor ongeveer 1/4 ingevuld.

Niet alle leden hebben de vragenlijsten al verstuurd, daarnaast is de lijst niet persé nodig wanneer je enkel niveau 3 hebt van de CO2 prestatieladder.

**24-06-2021: Resultaten uitvraag leveranciers 'Samen CO2 reduceren'**

De club van 49 heeft voldoende input ontvangen om resultaten te kunnen produceren die 'Samen CO2 reduceren' daadwerkelijk beeldend maakt.

Waar liggen de meest intensieve CO2 footprint. Hoe kunnen we deze het effectiefst reduceren.

Wat zijn de doelstellingen van leveranciers/onderaannemers etc.

Welke maatregelen zijn reeds genomen om CO2 reductie te bewerkstelligen.

Welke maatregelen zijn er nog in de toekomst mogelijk?

Is CO2 reductie een belangrijk agendapunt en hoe blijkt dit uit acties.

**28-07-2021: Artikel gepubliceerd 'Samen CO2 reduceren'**

Naar aanleiding van onze bijeenkomsten is er een artikel gepubliceerd.

[Club van 49 ontwikkelt vragenlijst voor CO2-reductie in de keten - SmartTrackers](#)

**29-11-2021: Werkbijeenkomst**

Voor deze bijeenkomst was de opdracht om samen met leverancier/onderaannemer gezamenlijk stappen te ondernemen. Onze winst valt te behalen in het brandstofgebruik van ons materieel en bedrijfswagens. We zijn met Niek Konijn het gesprek aangegaan over het gebruik van biodiesel van 20%. Wanneer wij dit intern implementeren gaat Niek Konijn dit ook doen. Brandstof verstrekt op de projectlocaties zal in dezelfde verdeling beschikbaar zijn. Ook kranen van Niek Konijn zullen getankt worden met de verdeling 80/20%.

**Floris INFRA Saenz (actieve deelname)**

**SAENZ is een lokale energie coöperatie van, voor en door bedrijven, gevestigd in Zaanstad-Noord en Wormerland.**

SAENZ U.A. wil bedrijven die in bovengenoemd gebied gevestigd zijn, ontzorgen op het gebied van duurzaamheidsmaatregelen. Het uitgangspunt hierbij is de bedrijven te voorzien van groene stroom, die lokaal geproduceerd wordt.

Door het aangaan van een collectieve energie-leveringsovereenkomst, worden besparingen gerealiseerd binnen de exploitatie van de aangesloten bedrijven.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2

01-01-2020

27-05-2025

Deelname

Vanuit Floris aannemingsmaatschappij heeft mevrouw M. Floris actief deelnemen aan bijeenkomsten en initiatieven.

Onderwerp

Gezamenlijke energie inkoop, investeren in zonnepanelen t.b.v. opwekken duurzame energie.

Resultaten



---

In totaal zijn er in Q4 van 2020 1800 zonnepanelen op het dak van Floris geplaatst. Meer dan genoeg voor het eigen gebruik, maar ook via Saenz voor de bedrijven die gevestigd zijn in Zaanstad-Noord en Wormerland.

SDE+ aanvraag ingediend en toegekend gekregen, via Green Business Club Zaanstad het CO2 Café georganiseerd voor andere ondernemers die willen verduurzamen. Een energiescan van onze locatie over de mogelijkheden om verder te verduurzamen.

---